*Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture*
*Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''*
*Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional*

# Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

# IZVEŠTAJ BR. 2
# 09.05.2022. -15.05.2022.

Maj 2022.

## Kontrolni list

| | |
|---|---|
| Naručilac: | Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture |
| Investitor: | Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije'' |
| Projekat: | Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica |
| Ugovor: | Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica |
| Ugovor br: | 404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.<br>1/2022-1/103 od 21.01.2022.<br>PBU-21/22 od 21.01.2022. |
| Naslov dokumenta: | Nedeljni Izveštaj br. 2- 09.05.-15.05.2022. |
| Broj dokumenta: | SEK3-N.IZV-002 |

| | **Pripremio** | **Pregledao** | **Odobrio** |
|---|---|---|---|
| **ORIGINAL** | **IME I PREZIME** | **IME I PREZIME** | **IME I PREZIME** |
| | Miloš Trajković | Jelena Simonović | Jelena Simonović |
| **DATUM** | **POTPIS** | **POTPIS** | **POTPIS** |
| **April 2022.** | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **REVIZIJA** | **IME I PREZIME** | **IME I PREZIME** | **IME I PREZIME** |
| | | | |
| **DATUM** | **POTPIS** | **POTPIS** | **POTPIS** |
| | | | |

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

**1 NEDELJNI IZVEŠTAJ ..... 3**

1.1 DEMONTAŽA ..... 4
*1.1.1 Demontaža kontaktne mreže ..... 4*
*1.1.2 Demontaža SS i TK opreme ..... 5*
*1.1.3 Demontaža gornjeg stroja pruge ..... 5*
1.2. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD-VRBAS ..... 5
*1.2.1 Radovi na donjem stroju ..... 5*
*1.2.2 Radovi na gornjem stroju ..... 9*
*1.2.3 Radovi na stanici Novi Sad/TPS Zemun (arhitektura i građevinski radovi) ..... 10*
*1.2.4 Radovi na izradi stubova kontaktne mreže ..... 12*
*1.2.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama ..... 13*
*1.2.6 Geodetski radovi ..... 17*
*1.2.7 Radovi termotehničke instalacije ..... 33*
*1.2.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije ..... 37*
*1.2.9 Bezbednost i zdravlje na radu ..... 40*
1.3. RADOVI NA DEONICI VRBAS - NAUMOVIĆEVO ..... 44
1.4. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA ..... 44

**2 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA ..... 45**

**3 SASTANCI ..... 46**

**4 ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA ..... 46**

**1 NEDELJNI IZVEŠTAJ**

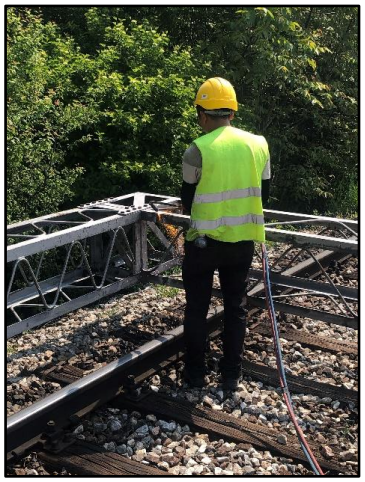
1.1 Izveštaj za period od 09.05.-15.05.2022.

## 1.1 DEMONTAŽA

### 1.1.1 Demontaža kontaktne mreže

**Rasputnica Sajlovo**
[km 81+000 – km 83+440]: Demontaža 2,44 km kontaktne mreže;
[km 80+600 – 82+860]: Demontaža 34 stubova;
[km 80+300 – km 80+600]: Demontaža 5 portala i jednog stuba.

**Stanica Zmajevo**
[km 103+300 – km 104+525]: Demontaža 12 portala, 2 stuba i jednog stuba rasvete.
[km 102+475 – km 103+300]: Demontaža 8 stubova i 4 portala.



U periodu od 7. maja 2022. godine do danas izvršena demontaža svih voznih vodova od stanice Novi Sad do stanice Naumovićevo (uključivo), kao i da su demontirane sve noseće konstrukcije osim 7 portala u stanici Vrbas, a koji će biti demontirani kada se angažuje velika dizalica i istoj se omogući pristup. Takođe napominjemo da je stanica Vrbas u saobraćaju.
Ova demontaža ne ometa nikakve radove na ovoj trasi.
Vozni vod je vraćen u celosti Infrastrukturi železnice Srbije bez razlike.

### 1.1.2 Demontaža SS i TK opreme

U domenu SS i TK nije bilo pomaka, dakle preostale su APB kućice i Generatori za demontažu.

### 1.1.3 Demontaža gornjeg stroja pruge

**Deonica Novi Sad – Lovćenac**

1) km:128+849 – km: 144+327

Demontiran je kolosek od km 131+225 do km 132+850 i od km 135+000 do km 135+500. U stanici Bačka Topola demontirano 550 m koloseka br. 2 i 400 m koloseka br. 4, kao i skretnica br. 5.

2) km 144+327 – km: 157+500

Demontirano je 3,0 km koloseka na otvorenoj pruzi Bačka Topola – Žednik, od km 146+110 – km 149+110
Plan je da se radi demontaža koloseka u iznosu od 500 m svakog dana u narednom periodu.

3) km: 157+500 – km: 167+842

Demontiran kolosek na otvorenoj pruzi u dužini od 1,0 km do stacionaže 157+500. U stanici Naumovićevo demontirano 700 m koloseka br. 5 kao i skretnice 1, 3, 4 i 5.
Radovi na demontaži se privode kraju.

**Deonica Lovćenac-Subotica-državna granica**

km:128+849 – km: 144+327

km 144+327 – km: 157+500

km: 157+500 – km: 167+842

### 1.2. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD-VRBAS

### 1.2.1 Radovi na donjem stroju

Aktuelnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
**Deonica 1**
**Novi Sad - Vrbas**

**Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)**

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

**Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)**

- U toku predhodne nedelje Izvođač je pripremio podtlo na deonici od km 1+450 do km 1+550 veznog koloseka br.1. i poslao zahtev za inspekciju i odobrenje. Prateća laboratorija izvođača nije raspolagala potrebnom opremom kako bi se izvršilo ispitivanje statičkom pločom, merenjem statičkog modula deformacije Ev2 pa je izvršena samo provera merenjem dinamičkog modula deformacije Evd. Rezultati su zadovoljavajući ali kako nije bilo mogućnosti da se izvrši merenje Ev2 u ciju uspostavljanja korelacije sloj podtla nije odobren. Na terenu je Izvođaču ponovo naglašeno da je projektom na podtlu predviđeno postavljanje geotekstila i geomreže. Kako je Izvođač insistirao da verzijom projekta na engleskom jeziku nije predviđeno postavljanje geotekstila i geomreže na podtlu, Nadzor je uporedio verzije projekata i još jednom potvrdio svoj stav tj. projektom je predviđen geotekstil i geomreža na podtlu.

- U toku su radovi na iskopu stepenica od km 77+425 do km 77+750 sa leve strane pruge.

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

Podtlo veznog koloseka br.1 od km 1+450 do km 1+550. Kako prateća laboratorija Izvođača nije raspolagala potrebnom opremom kojom bi se izvršilo ispitivanje statičkom pločom, merenjem statičkog modula deformacije Ev2, sloj podtla nije odobren.

**Deonica 2**
**Vrbas – Naumovićevo**

*Km129+075 Izvođač je otpočeo sa uklanjanjem humusa I obradom podtla u dužini od 200m*

*Km129+075 Izvođač je otpočeo sa uklanjanjem humusa I obradom podtla u dužini od 200m*

***Komentar nadzora:***
*Radovi na ovoj deonici odvijaju se bez predhodno ishodovane Prijave radova*

**Deonica 3**
**Naumovićevo – Subotica(Kelebija)**

*Km163+500 Izvođač je otpočeo sa radovima na uklanjanjem humusa I obradi podtla kao I sa izradom nasipa*

*Km163+566 (Atarski put) Izvođač je otpočeo sa radovima na uklanjanjem humusa I obradi podtla kao I sa izradom nasipa*

***Komentar nadzora:***
*Materijali koji se koristi za izradu nasipa nije podnet na odobrenje nadzoru.*
*Radovi na ovoj deonici odvijaju se bez predhodno ishodovane Prijave radova*

**1.2.2 Radovi na gornjem stroju**

**Deonica 1**
**Novi Sad – Lovćenac (isključivo)**

***Građevinski radovi i radovi na gornjem stroju***
Novi Sad – Lovćenac (isključivo) radovi u periodu 09.05 do 13.05.2022. godine
Izvršena je demontaža kolosečnog pribora od km 108+400 do km 110+900 i od km 125+400 do km 127+718. Ukupna dužina koloseka na kojoj je izvršena demonntaža je 4,8 km
Šine su demontirane od km 94+200 do km 97+500 i od 104+365 do km 107+700, odnosno na dužini od 6,6 km.
Skupljanje pragova je vršeno na potezu od km 95+250 do km 96+000, od km 96+800 do km 98+000 i od km 102+980 do km 103 +190. Pragovi su uklonjeni sa ukupno 2,16 km

**1.2.3 Radovi na stanici Novi Sad/TPS Zemun (arhitektura i građevinski radovi)**

***Stanična zgrada Novi Sad***

- Adaptacija prostorije za smeštaj SS i TK opreme u krilu A i Anexu, nivo prizemlja (knjiga 1!1.И2 deo 2)

- Rušenje starih slojeva zida u prostoriji A=.19(relejna SS soba krilo A)

- Demontaža starih vrata u prostoriji AO.19 i proširenje otvora na projektovanu širinu

- Zatvaranje postojećeg otvora za vrata YTONG blokovima d=12cm

- Malterisanje unutrašnjih zidova sa produžnim malterom razmera 1:3:9 u prostoriji A0.19;

- Napomena da za sve gore navedene prostorije, u kojima se izvodi malterisanje i radovi na zidovima još uvek ne postoji overen projekat po kome bi se izvodile električne instalacije.
- Dana 10.05,2022. održan sastanak u Novom Sadu u prostorijama Izvođača radova. Skrenuta pažnja da je u toku formiranje izveštaja o preostalim radovima i neophodnim popravkama i završetku radova na staničnoj zgradi i peronima i uređenju i da je neophodno što pre popraviti.
- Istog dana u obilasku stanične zgrade skrenuta ponovo pažnja o radovima koji treba da se poprave ili završe.
- Dana 12.05.2022. poslat zvanično Dopis sa Izveštajem o preostalim radovima i neophodnim popravkama na staničnoj zgradi i uređenju perona na železničkoj stanici Novi Sad. Potrebno je postupiti u svemu prema Izveštaju.

**1.2.4 Radovi na izradi stubova kontaktne mreže**
**- <u>Građevinski radovi:</u>**

Montaža stubova kontaktne mreže
- Izvođač radova nije vršio montažu stubova

Montaža portala
- Izvođač radova nije vršio montažu portala

Betoniranje temelja kontaktne mreže
- Izvođač radova nije vršio betoniranje temelja

Napomena: U periodu od 09.05.2022. do 15.05.2022 izvođač radova nije vršio radove na izradi temelja stubova, sidara i portala kontaktne mreže.

**- <u>Elektro radovi:</u>**

**<u>Stanica Novi Sad</u>**
[km 76+900 – km 77+900]: montaža 19 pričvrsnika jednostrukih konzola, jednog pričvrsnika dvostruke konzole, 6 kompleta sidra, 2 pričvrsnika povratnog voda.

**1.2.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama**

10.05.2022. u prostorijama Izvođača održan je sastanak predstavnika Izvođača,Nadzora,i Investitora na kojem su izloženi svi aktualni problemi i pitanja vezani za radove na kompletnoj deonici železničke pruge Novi Sad -Subotica.
Što se tiče hidrotehničkih instalacija, u toku su pripremni radovi na izmeštanju i zaštiti postojećih instalacija u Partizanskoj ulici.

Nadzor je na osnovu zahteva Projektanta zatražio od Izvođača dopunu geodetskih podataka koji bi omogućili konačno definisanje trase i broja izmeštenih instalacija,kao i njihov visinski položaj. Nadzorni inženjer je napomenuo da kompletna dopunjena geodetska podloga treba da bude pripremljena do petka 13.05.2022.,tačnije do sastanka na terenu predstavnika Izvođača,Nadzora, Projektanta i imaoca javnih ovlašćenja (JKP „Vodovod i kanalizacija“, „Novosadska toplana“,“Elektrovojvodina“).

11.05.2022. Izvođač i Nadzor su izašli na teren i odredili raspored aktivnosti u cilju dobijanja potrebnih podataka za izradu pomenute dopunjene geodetske podloge. Počeli su radovi na kompletnom „šlicovanju“,prema zahtevu Projektanta i Nadzora.

12.05.2022 su završeni radovi na „šlicovanju“ i prikupljeni podaci su iskorišćeni za izradu zahtevane geodetske podloge.
**Izvođač je pre sastanka na terenu koji je zakazan 13.05.2022. dostavio dopunjenu geodetsku podlogu.**

13.05.2022.izvršen je obilazak terena,obavljene su neophodne konsultacije predstavnika Izvođača,Nadzora, Projektanta i imaoca javnih ovlašćenja (JKP „Vodovod i kanalizacija“, „Novosadska toplana“,“Elektrovojvodina“).
Nakon obilaska terena održan je sastanak u prostorijama Izvođača na kojem je definisan rok izrade preliminarnog rešenja izmeštanja i zaštite postojećih instalacija od strane Projektanta na osnovu dobijenih geodetskih podataka **(ponedeljak 16.05.2022.)**
Projektant će preliminarno rešenje dostaviti predstavnicima pomenutih komunalnih preduzeća na saglasnost kao uslov za predaju **konačnog projektnog rešenja.**
**Konačno projektno rešenje izmeštanja očekuje se u toku naredne nedelje.**
Obilazak terena predstavnika Izvođača,Nadzora, Projektanta i imaoca javnih ovlašćenja (JKP „Vodovod i kanalizacija“, „Novosadska toplana“,“Elektrovojvodina“).

Izvršeno dodatno „šlicovanje“ postojećih instalacija

Postojeći toplovodni šaht

### 1.2.6 Geodetski radovi

**Oplata tela peronskog zida - Novi Sad Ž. Stanica -peron 3 kolosek 4** stacionaža km 76+837.25 do 76+876 km.

Izvršena je geodetska provera predmetne pozicije

**Oplata temeljne stope peronskog zida - Novi Sad Ž. Stanica -peron 3** kolosek 4 stacionaža km od 76+876 do 76+927.

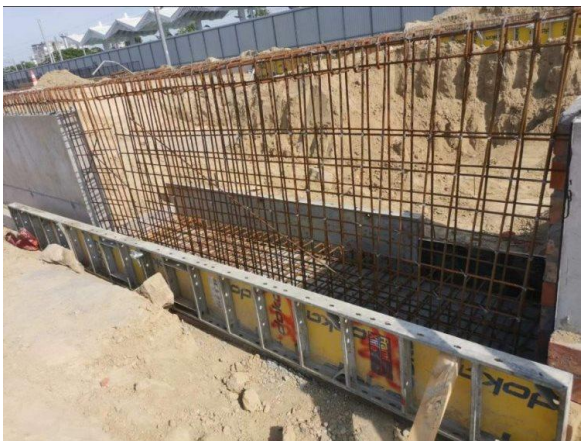
Izvršena je geodetska provera predmetne pozicije.

**Oplata zida kablovskog okna - Novi Sad Ž. Stanica- peron 2 kolosek 3** TKO-34

Izvršena je geodetska provera predmetne pozicije.

**Oplata tela peronskog zida - Novi Sad Ž. Stanica -peron 4** desna strana stacionaža km 77+211,31 do 77+247,07 km

**Oplata temeljne stope peronskog zida** - Novi Sad Ž. Stanica -peron 3 kolosek 5 stacionaža km od 76+862.56 do 76+866.81  76+869.81 do 76+871.24



Izvršena je geodetska provera predmetne pozicije.

PVC cevi , Novi Sad Ž. Stanica- peron 2

PVC cevi , Novi Sad Ž. Stanica- peron 2

Izvršena je geodetska provera predmetne pozicije.

**Geodetska mreža – deonica Novi Sad Ž. Stanica** - stacionaža km 94+000.00

Izvršena je geodetska provera kvaliteta geodetske mreže na „kritičnom“ delu gde je tačnost prešla projektovanu vrednost (tačke GMP od 30 do 33).

**Oplata temeljne stope peronskog zida - Novi Sad Ž. Stanica -peron 3 kolosek br. 5** (stacionaže 76+920.60 - 76+925.30, 76+928.30 - 76+931.20, 76+955.90 - 76+959.80 i 76+962.75 - 76+965.55) popunjavanje praznina između TKO šahti i ranije završenih peronskih zidova (telo zida), broj najave NSSU-S1-STR-RIA-028.

Izvršena je geodetska provera predmetne pozicije- oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

**Oplata tela peronskog zida - Novi Sad Ž. Stanica -peron 3 kolosek br. 4 od km 76+950.00 do km 76+989.00**, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-026

Izvršena je geodetska provera predmetnih pozicija - oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Oplata zida kablovskog okna - Novi Sad Ž. Stanica- TKO-3 , broj najave NSSU-S1-STR-RIA-027

Izvršena je geodetska provera predmetne pozicije - oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Sastanak sa izvođačem i investitorom u prostorijama izvođača na ranžirnoj stanici.

**Oplata temeljne stope peronskih nadstrešnica 3-16, 3-17 i 3-18**, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-024

Izvršena je geodetska provera predmetne pozicije - oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

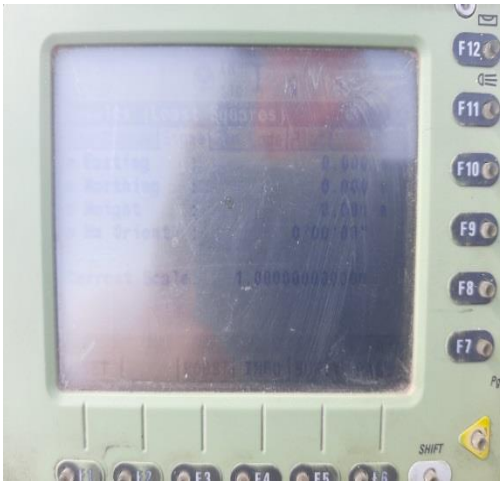
**Oplata tela peronskog zida - Novi Sad Ž. Stanica -peron 3 kolosek 5** stacionaža 5, stacionaže: od 76+859 do 76+871,
od 76+920 do 76+931,
od 76+955 do 76+965

Izvršena je geodetska provera predmetne pozicije.

**Oplata tela peronskog zida - Novi Sad Ž. Stanica -peron 3 kolosek 4** stacionaža km od 76+876 do 76+927.

Izvršena je geodetska provera predmetnih pozicija .

**Geodetska mreža – deonica stacionaža** km od 112+000 do 128+970.00




Izvršena je geodetska provera kvaliteta geodetske mreže na „kritičnom“ delu gde je tačnost prešla projektovanu vrednost (tačke GMP od 360 do 363).

**Oplata temeljne stope peronskog zida - Novi Sad Ž. Stanica -peron 3 kolosek br. 5** (stacionaže 76+992.32 до км 76+994.8, од км 77+110.60 до км 77+114.55) popunjavanje praznina između TKO šahti i ranije završenih peronskih zidova (telo zida), broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g033

Izvršena je geodetska provera predmetnih pozicija- oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

**Oplata zida kablovskog okna - Novi Sad Ž. Stanica**- TKO-4 , broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g035

Izvršena je geodetska provera predmetne pozicije - oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

**Oplata temeljne stope peronskih nadstrešnica peron 3**, 3-14 i 3-15, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g034

Izvršena je geodetska provera predmetnih pozicija- oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

**Deonica Novi Sad-Rumenka**: iskop stepenica od km 77+425 do km 77+750 leva strana

Izvršena je geodetska provera predmetne pozicije.
Sastanak sa izvođačem, izvođačem geodetskih radova na uspostavljanju geodetskih mreža (Geo sistem i Geo Janja) i nadzorom iz železnice u prostorijama izvođača na ranžirnoj stanici.
Konsultacije u vezi uspostavljanja geodetskih mreža.

**Vezni kolosek 1, podtlo** – profili od 39-42

Izvršena je geodetska provera predmetne pozicije. Podtlo nije izvedeno u granicama dozvoljenih odstupanja.

**Geodetska mreža** – deonica stacionaža km od 112+000 do 128+970.00
Konsultacije sa izvođačem geodetskih radova

**1.2.7 Radovi termotehničke instalacije**

Projekat termotehničkih instalacija - stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad – izvod 2 adaptacija prostorija za smeštaj opreme za daljinsko upravljanje od A 2.12-A 2.15 u krilu „A“ – nivo drugog sprata

- U prostoriji za operatere ugrađena jedna zidna jedinica split sistema. Problematičan je odvod kondenzata iz zidne jedinica split sistema jer je samo ubačeno crevo u T račvu. Predmetna problematika je ukazana odgovornom Izvođaču za mašinske instalacije;

- Uočeno je curenje kondenzata na T spoju fitinga u okviru server sale i to kod podplafonske jedinice koja je prema sali operatera. Predmetna problematika je ukazana odgovornom Izvođaču za mašinske instalacije;

- Odgovornom Izvođaču radova je napomenuto da treba da odrede mesto postavljanja mobilnog aksijalnog ventilatorskog sistema i da izvrše obuku korisnika u smislu rukovanja i korišćenja;
  Dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0017 zahtevana je atestno-tehnička dokumentacija koja još uvek nije dostavljena.

  izvod 3 adaptacija prostorije za smeštaj TK opreme za deonicu Stara Pazova-Novi Sad u krilu „A“ – nivo prizemlja

- Cevi za odvod kondenzata su se otkačile od nosača i više nema potreban pad za odvod kondenzata. Predmetna problematika je ukazana odgovornom Izvođaču za mašinske instalacije;

- Zaštitna ograda za spoljašnje jedinice rashladnog sistema nije još uvek ugrađena. Predmetna problematika je ukazana odgovornom Izvođaču za mašinske instalacije;

Dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0017 zahtevana je atestno-tehnička dokumentacija koja još uvek nije dostavljena.

**Projekat liftova u staničnoj zgradi** u železničkoj stanici u Novom Sadu - krilo A i krilo B

- U okviru vestibila krila „B“ lift je u radu za prevoz putnika, dok lift u krilu „A“ još nije počet. Dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0009 tražena je harmonizacija lifta u krilu „B“ sa SRPS EN 81-70 i TSI PRM, ali još uvek nemamo potvrdu istog.

***Projekat mašinskih instalacija* - projekat liftova pothodnik u Novom Sadu**
Dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0041, zaustavljeni su radovi dok se ne završi procedura odobravanja PZI 2/9.1.2 - Projekat betonske konstrukcije nadogradnje pothodnika u stanici Novi Sad

- **Projekat mašinskih instalacija - Projekat stabilnih sistema za gašenje požara železničke *stanice Novi Sad - IZVOD 1-*** Ostalo je da se izvrši ispitivanje celog sistema, ali se čeka završetak elektro radova za automatsku dojavu požara, prema PZI 5/6.2-I1, što je i zvaničnim dopisom traženo od strane stručnog nadzora;

Zahtevana atestno-tehnička dokumentacija je dostavljena, nedostaje samo Izveštaj o ispitivanju celog sistema.

***Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"***
Zaključak sa sastanka, koji je održan u Subotici 13.05.2022., je da se početak radova na nadvožnjaku, u ulici Maksima Gorkog, odlažu do 01.03.2023. ali do tada treba sve pripremne radove spremiti.

***Projekat zaštite gasovoda – Partizanska ulica Novi Sad***

- PZI nije urađen već samo uslovi dati od strane JP "Srbijagas"
- Potrebno je izvesti zaštitu postojećeg gasovoda tako što se postavljaju montažne AB ploče (obostrana armatura C25/30) dimenzija: 2.5 širine, debljine min 20 cm, dužine 34.87 m.

Izvođač je tražio da se prihvate naknadni radovi ali je nadzorna služba stava da se ne prihvate i poslat je dopis sa obrazloženjem.

**Projekat zamene cevi vrelovoda JKP "Novosadska toplana" – Partizanska ulica Novi Sad**

- PZI nije urađen već samo uslovi koji su dati od strane JKP "Novosadska toplana" i situacija vrelovoda;
- Zaključak sa obilaska terena (pregled šlicovanih mesta) i sastanka, koji je održan u Novom Sadu 13.05.2022., je sledeći:

  1. Predstavnici NS Toplane će SI CIP-u dostaviti projekat zamene toplovoda po kojem je planirano da izvedu radove na zameni postojećeg toplovoda;

  2. Na osnovu tog projekta, SI CIP će sagledati projektovanu izmeštenu trasu atmosferske kanalizacije koja je u potencijalnoj koliziji sa trasom toplovoda, i u ponedeljak, 16.05. će dostaviti nadležnom Vodovodu i kanalizaciji i glavnom Izvodjaču predlog trase koja je usaglašena sa trasom planiranog toplovoda;

3. Što se tiče izvodjenja radova, NS Toplana je prihvatila da privremeno iseče svoje postojeće cevi. Kada se steknu uslovi, NS Toplana će započeti sa radovima na postavljanju i montaži novih toplovodnih cevi prema projektu po kojem je planirano da se izvode njihovi radovi. Ovaj deo posla izvodi i finansira Toplana.

**Produžetci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm**

- PZI nije urađen već samo PGD br. E-20/22–PGD;
- Data je saglasnost na ponudu br. 01/64, izrađenu od strane GP „Graditelj NS" – Novi Sad
- Naknadno je dostavljena revizija ponude izrađena od strane GP "Graditelj NS" - Novi Sad br. 01/64-2 i dati su komentari na istu
- Dostavljena je ponuda izrađena od strane JV "CRIC-CCCC" (HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0019) i dati su komentari na istu (dopis NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0059);

Održan je sastanak u Subotici, 13.05.2022., gde su Investitoru i Finansijeru obrazloženi svi detalji.

**1.2.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije**

**PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99**

- Dana 10.05.2022. izdato je rešenje o preusmeravanju saobraćaja u zoni postojećeg mosta.
- Dana 11.05.2022. započeto *šlicovanj*e u zoni postojećeg mosta
- Dana 12.05.2022. zatvoren saobraćaj u zoni postojećeg mosta, započeto izmeštana dela ee instalacija
- Dana 13.05.2022. u 10 časova, održan sastanak na terenu a potom i u prostorijama Izvođača na temu izmeštanja postojećih instalacija u zoni mosta. Sastanku su prisustvovali predstavnici Imaoca javnih ovlašćenja Grada Novog Sada, odgovorni

projektant konstrukcije mosta, direktor Hidrozavoda CIP-a, predstavnici Izvođača i Podizvođača i tim nadzora (nadzor za konstrukciju mosta, nadzor za hidroinstalacije, nadzor za elektro instalacije i nadzor za mašinske instalacije). Nakon sagledanog na terenu, dobijenih geodetskih podloga i zahteva Imaoca javnih ovlašćenja, Projektant se obavezao da će 16.05.2022. dostaviti rešenje izmeštanja spornih instalacija.

- Dana 13.05.2022. u 12.30 časova, održan je sastanak sa Izvođačem, Podizvođačem, Projektantom i Nadzorom u prostorijama Izvođača vezano za rušenje postojećeg mosta i izgradnju novog. Nadzor je naglasio važnost dostavljanja Tehnologije izvođenja radova na rušenju mosta, kao trenutno najbitniju, kako bi radovi na rušenju mosta mogli da počnu. Dogovoreno je da se rušenje mosta odvija u dve faze:

  faza 1: rušenje do nivoa postojećeg terena
  faza 2: nakon izmeštanja instalacija, rušenje preostale konstrukcije mosta ispod nivoa terena (naglavnica) do postojećih šipova
  Ovakva dinamika rušenja je u svrhu obezbeđenja sigurnosti postojećih instalacija
  Zaključak sastanka je da Izvođač mora u što hitnijem roku dostaviti revidovanu Tehnologiju rušenja mosta a potom i Tehnologiju izvođenja mosta.

Na licu mesta izvođeni su:

- radovi na izmeštanju dela elektro instalacija,
- radovi na šlicovanju postojećih instalacija,
- radovi na postavljanu gradilišne ograde
- radovi na izgradnji privremene pešačke staze

**NADVOŽNJAK NA KM 77+807 PRUGE U PARTIZANSKOJ ULICI U NOVOM SADU U ZONI KM 170+533.00 DRŽAVNOG PUTA I-B REDA BROJ 12B NOVI SAD**

Postavljanje drumske signalizacije i opreme, za radove na nadvožnjak Partizanska ulica Novi Sad

- Postavljanje signalizacije i opreme u ulicama Partizanska, Rumenačka, Kisačka, Sentadreksi put, Bulevar Jaše Tomića

Izvršen je obilazak radova, uočene nepravilnosti u izvedenim radovima i dostavljene primedbe Izvođaču radova.

### 1.2.9 Bezbednost i zdravlje na radu

Na gradilištu se izvode radovi uklanjanja stare pruge na deonici : Subotica - Lovćenac - Žednik – Naumovićevo – Vrbas kao i armiračko betonjerski radovi u stanici Novi Sad. Započeti su radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu.
Mere bezbednosti i zdravlja na radu se uglavnom poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena. Zone gradilišta nisu obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica. Glavni izvođač radova ima kompletnu dokumentaciju.
Spisak podizvođača sa stanjem dokumentacije Bezbednosti i zdravlja na radu je dat u sledećoj tabeli.

| R.br. | Naziv preduzeća | Dostavljanje BZR dokumentacije |
|---|---|---|
| 1 | D.O.O. KARIN KOMERC MD | Dostavljena celokupna dokumentacija u elektronskom obliku |
| 2 | STARTING doo Beograd | Dostavljena celokupna dokumentacija u elektronskom obliku |
| 3 | DIS NISKOGRADNJA doo VALJEVO | Dostavljen deo obavezne dokumentacije:<br>-prijava gradilišta<br>-rešenje o licu za BZR<br>-Elaborat o uređenju gradilišta<br>-Saglanost na sporazum o zajedničkom sprovođenju mera BZR |
| 4 | Triangla AB Novi Sad | Nije dostavljena dokumentacija |
| 5 | D.O.O. "Extra Auto Transport" | Nisu počeli sa izvođenjem radova, nisu dostavil dokumentaciju. |
| 6 | ZGOP a.d. Novi Sad | Dostavljena kompletna dokumentacija |
| 7 | NORTH GATE CONTAINER TERMINAL DOO SUBOTICA | Dostavljen deo obavezne dokumentacije:<br>-prijava gradilišta<br>-Elaborat o uređenju gradilišta<br>-akt o proceni rizika |
| 8 | LHR doo Beograd | Dostavljena celokupna dokumentacija |
| 9 | LEMON doo Laćarak | Nije dostaviljena dokumentacija. |
| 10 | BIN-ING doo Beograd | Nije dostaviljena dokumentacija. |

**Tabela: Pregled stanja dokumentacije podizvođača**

**Slike sa obilaska gradilišta**

**Stanica Novi Sad**

**Vrbas**

**Žednik**

**Naumovićevo**

**1.3. RADOVI NA DEONICI VRBAS - NAUMOVIĆEVO**

**1.4. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA**

## 2 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

### *Dostavljeno projekata*

IŽS:115 projekata Status odobrenih projekata IŽS: Odobreno 106 projekata / 9 nema status

NADZOR: 508 projekata Status pregledanih projekata Nadzor: (A-43; B-112;C-11)

Ukupno dostavljeno projekata: 623 projekata

| Достављено од старне Извођача Надзору | | | Број предатих Извештаја од стране Надзора | Статус Извештаја Надзора | | | Напомена |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Начин дотсављања | Датум достављања | Број достављених пројеката | | А | Б | Ц | |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020 | 8.11.2021 | 3 | 3 | 3 | | | Пројекти (3/3.1.1-И2, 3/3.1.1-И, 3/3.1.4.) поновљени маилом Извођача/Пројектанта и ревидовани. |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001 | 04.01.2022. | 3 | 3 | 1 | | 2 | Пројекти (4/2.2.1, 4/1.4 и 4/1.1.1. ) поновљени маилом Извођача/Пројектанта и ревидовани. |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002 | 17.01.2022. | 1 | 1 | 1 | | | Пројекат (5/1.2 ) поновљени маилом Извођача/Пројектанта и ревидовани. |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 | 09.02.2022. | 26 | 25 | 2 | 20 | 3 | |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 | 02.03.2022. | 28 | 26 | 11 | 15 | | У новој табели из списка пројекта избачени пројекти 2.9.1.6, 2.9.1.9, 2.12.1. Пројекти 2.9.1.6, 2.9.1.9 достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004. Пројекат 2.12.1. достављен дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 | 08.03.2022. | 1 | | | | | |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 | 13.03.2022. | 9 | 7 | 6 | 1 | | |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 | 16.03.2022. | 2 | 2 | | 2 | | |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 | 17.03.2022. | 2 | 2 | 2 | | | Пројекти 2.2.5.1 и 2.2.5.2.1 достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 достављени су и дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 (редни број у новој табели 175 и 176) |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 | 25.03.2022. | 4 | 4 | 1 | 3 | | |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 | 08.03.2022. | 60 | 40 | 6 | 33 | 1 | У новој табели из списка пројекта избачени пројекти 2.9.1.6, 2.9.1.9, 2.12.1. Пројекти 2.9.1.6, 2.9.1.9 достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004. Пројекат 2.12.1. достављен дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001 |
| HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 | 20.04.2022. | 371 | 48 | 9 | 34 | 5 | |
| Пројекти добијени маилом | | 5 | 5 | 1 | 4 | 0 | Пројекти (2/1.1.48, 6/5-7 (ревизија 0), 4/2.5, 5/9.1.1., 4/2.6.3, 6/5-7 (ревизија 2)) достављени маилом без дописа |
| | **УКУПНО:** | **515** | **166** | **43** | **112** | **11** | |

Napomena :
Izvođač je Nadzoru zbog hitnosti kontrole projekata vezanih za prioritetne radove dostavio određen broj projekata mailom. Po prioritetima Nadzor je dao komentare na 5 projekata (1A i 4 B).

*A - PZI projekat se prihvata*
*B - PZI projekat se prihvata sa komentarima*
*C - PZI projekat se odbija*

**3 SASTANCI**

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

| Tema sastanka | Lokacija/Učesnici | Održan |
|---|---|---|
| Redovni koordinacioni sastanak | IŽS/Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač | 10.05.2022.godine |
| Redovni koordinacioni sastanak | IŽS/Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač | 11.05.2022.godine |
| Dinamika radova i arheološki lokalitrti | IŽS/Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač | 13.05.2022.godine |

**4 ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA**

| **MATERIAL APPROVAL REQUEST (MAR)** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| (ZAHTEV ZA ODOBRENJE MATERIJALA) | | | | |
| **Br.** | **Deonica** | **Materijal:** | **Korišćenje materijala:** | **Status** |
| **NSSU-S2-STR-MAR-001** | 02 | Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32 mm B500B Proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o | **Armatura HW šipova i armirački radovi - nadvožnjak na km 152+282,46** | Razmatra se |
| **NSSU-S2-STR-MAR-002** | 02 | Betonski čelik-kotur prečnika 8-16 mm B500B Proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o | **Armatura HW šipova i armirački radovi - nadvožnjak na km 152+282,46** | Razmatra se |
| **NSSU-S2-SUB-MAR-001** | 02 | Geocomposit TenCate Rock PEC 95/95 L proizvođača TenCate Geosynthetics Austria GmbH | Trasa pruge i stanice-izrada donjeg stroja umesto geotekstila i geomreže | Razmatra se |
| **NSSU-S2-SUB-MAR-002** | 02 | Geotekstil GEO PP AG 350 proizvođača Geo&Tex 2000 S.p.A | Trasa pruge i stanice-izrada donjeg stroja | Razmatra se |
| **NSSU-S2-SUB-MAR-003** | 02 | Geotekstil GEO PP AG 370 proizvođača Geo&Tex 2000 S.p.A | Trasa pruge i stanice-izrada donjeg stroja | Razmatra se |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **NSSU-S2-SUB-MAR-004** | 02 | Geotekstil GEODREN PPST 350, proizvođača EDILFLOOR | Trasa pruge i stanice-izrada donjeg stroja | Razmatra se |
| **NSSU-S2-SUB-MAR-005** | 02 | Geotekstil BS30, proizvođača BontexGeo Kft | Trasa pruge i stanice-izrada donjeg stroja | Razmatra se |
| **NSSU-S2-SUB-MAR-006** | 02 | Geotekstil MACTEX H 70.1, proizvođača MACCAFERRI | Trasa pruge i stanice-izrada donjeg stroja | Razmatra se |
| **NSSU-S2-SUB-MAR-007** | 02 | Geotekstil MACTEX H4500,proizvođača MACCAFERI | Trasa pruge i stanice-izrada donjeg stroja | Razmatra se |
| **NSSU-S2-SUB-MAR-008** | 02 | Geotekstil SNW - Superior - S30NW, proizvođača THRACE NONWOVENS & GEOSYNTHETICS S.A | Trasa pruge i stanice-izrada donjeg stroja | Razmatra se |
| **NSSU-S2-SUB-MAR-009** | 02 | Geotekstil TNT PP 300 - T, proizvođača MACCAFERRI, | Devijacija lokalnog puta -nadvožnjak na 170+834.26 Denivelacija atarskog puta nadvožnjak na km 172+193,34 pruge i pristupni put TK objektu na km 171+694,01 pruge | Razmatra se |
| **NSSU-S2-SUB-MAR-010** | 02 | Geotekstil MACTEX H 60.1, proizvođača MACCAFERRI, | Devijacija lokalnog puta -nadvožnjak na 170+834.26 Denivelacija atarskog puta nadvožnjak na km 172+193,34 pruge i pristupni put TK objektu na km 171+694,01 pruge | Razmatra se |
| **NSSU-S2-SUB-MAR-011** | 02 | Geotextile TECNODREN PP/N 300, proizvođača Ovattificio Alpino S.R.L. | Devijacija lokalnog puta -nadvožnjak na 170+834.26 Denivelacija atarskog puta nadvožnjak na km 172+193,34 pruge i pristupni put TK objektu na km 171+694,01 pruge | Razmatra se |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **NSSU-S2-SUB-MAR-012** | 02 | Geotekstil Tipptex BS25, proizvođača BontexGeo Kft | Devijacija lokalnog puta -nadvožnjak na 170+834.26 Denivelacija atarskog puta nadvožnjak na km 172+193,34 pruge i pristupni put TK objektu na km 171+694,01 pruge | Razmatra se |
| **NSSU-S2-SUB-MAR-013** | 02 | Geotekstil GEODREN A7, proizvođača EDILFLOOR S.p.A | Devijacija lokalnog puta -nadvožnjak na 170+834.26 Denivelacija atarskog puta nadvožnjak na km 172+193,34 pruge i pristupni put TK objektu na km 171+694,01 pruge | Razmatra se |
| **NSSU-S2-SUB-MAR-014** | 02 | Geotekstil S25NW,proizvođača THRACE NONWOVENS & GEOSYNTHETICS S.A. | Devijacija lokalnog puta -nadvožnjak na 170+834.26 Denivelacija atarskog puta nadvožnjak na km 172+193,34 pruge i pristupni put TK objektu na km 171+694,01 pruge | Razmatra se |
| **NSSU-S2-SUB-MAR-015** | 02 | GEOMREŽA - TX160, proizvođača TENSAR | Trasa pruge i stanice-izrada donjeg stroja | Razmatra se |
| **NSSU-S2-SUB-MAR-016** | 02 | GEOMREŽA - EnkaGrid MAX 30, proizvođača ENKA SOLUTIONS | Trasa pruge i stanice-izrada donjeg stroja | Razmatra se |
| NSSU-S1-SUB-MAR-01 | 01 | EKO IMPREGNIR MK | Zaštita mermernih ploča | Razmatra se |
| NSSU-S1-SUB-MAR-02 | 01 | SikaLastic 200W-RS | Hidroizolacija poda | Razmatra se |
| NSSU-S2-STR-MAR-0003 | 02 | Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32 mm B500B Proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o | Armatura HW šipova i armirački radovi nadvožnjak | Razmatra se |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | na km 142+712.52<br>174+515,37<br>174+928,11<br>176+274,56 | |
| NSSU-S2-STR-MAR-0004 | 02 | Betonski čelik-kotur prečnika 8-16 mm B500B Proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o | Armatura HW šipova i armirački radovi nadvožnjak na km 142+712.52<br>174+515,37<br>174+928,11<br>176+274,56 | Razmatra se |
| NSSU-S2-STR-MAR-0005 | 02 | PVC hodroizolaciona membrana Mapeplan TU 20 Proizvođača Polyglass S.p.A Italia | Hidroizolacija temeljne ploče i zidova konstrukcije podvožnjalka na stacionaži<br>42+712.52<br>174+515,37<br>174+928,11<br>176+274,56<br>142+055,55 | Razmatra se |
| NSSU-S2-STR-MAR-0006 | 02 | PVC hodroizolaciona membrana SikaplanWP 1100-20HL ,Proizvođač Sika Services Ag,Švajcarska | Hidroizolacija temeljne ploče i zidova konstrukcije podvožnjalka na stacionaži<br>42+712.52<br>174+515,37<br>174+928,11<br>176+274,56<br>142+055,55 | Razmatra se |
| NSSU-S2-STR-MAR-0007 | 02 | Netkani geotekstil 500g/m2 Edilfon FR 500,PROIZVOĐAČA Manifattura Fontana,Italija | Hidroizolacija temeljne ploče i zidova konstrukcije podvožnjalka na stacionaži<br>42+712.52<br>174+515,37<br>174+928,11<br>176+274,56<br>142+055,55 | Razmatra se |
| NSSU-S2-STR-MAR-0008 | 02 | Hidro-ekspandirajuća bentonintna traka Idostrop B25 proizvođača Mapei S.p.A Italija | Obezbeđenje vodonepropusnosti spoja na prekidima betoniranja ploča i zidova konstrukcije podvožnjalka na stacionaži<br>42+712.52<br>174+515,37 | Razmatra se |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | 174+928,11<br>176+274,56<br>142+055,55 | |
| NSSU-S2-STR-MAR-0009 | 02 | Vodonepropusne Fungeband trake 320WB I STR B 320 proizvođača Mapei S.p.A Italija | Zaptivanje spoja dva betonska elementa 0 cm ,dilatacije 2 cm ploča i zidova konstrukcije podvožnjalka na stacionaži<br>42+712.52<br>174+515,37<br>174+928,11<br>176+274,56<br>142+055,55 | Razmatra se |
| NSSU-S2-STR-MAR-0010 | 02 | Vodonepropusne Fungeband trake Waterbar D-32i Waterbar DF-32 ,Proizvođač Sika Services Ag,Švajcarska | Zaptivanje spoja dva betonska elementa 0 cm ,dilatacije 2 cm ploča i zidova konstrukcije podvožnjalka na stacionaži<br>42+712.52<br>174+515,37<br>174+928,11<br>176+274,56<br>142+055,55 | Razmatra se |